

Notitie ‘Meer Fiets, Meer Ruimte’

PROGRAMMAPUNTEN FIETSERSBOND GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN Lansingerland 2014

1. De gemeente zet in op groei van het fietsgebruik en neemt belemmeringen daarvoor weg, zodat een schaa sprong in het fietsbeleid mogelijk wordt.
2. De gemeente betreft de fiets niet alleen bij het verkeersbeleid, maar ook bij het klimaatbeleid, actieplannen voor betere luchtkwaliteit en maatregelen tegen overgewicht en bewegingsarmoede. Bij plannen op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling wordt uitgegaan van de fiets en de potentie daarvan als ruimtelijke drager.

Een excellente fietsinfrastructuur

3. De gemeente draagt zorg voor een robuust, snel, comfortabel en fijnmazig netwerk van geasfalteerde fietspaden, fietsstraten en/of fietsroutes; ze houdt daarbij rekening met groeiende aantallen fietsers, fietsers met verschillende vaardigheden, de toename van e-bikes en bijzondere fietsen en een verdere groei van het aantal fietsers in de toekomst. Bij aanleg wordt minimaal uitgegaan van de landelijke (CROW-)aanbevelingen.
4. De gemeente onderhoudt de fietspaden goed en regelmatig en vergeet de (hoofd)fietsroutes niet bij de gladheidsbestrijding. Bezuinigingen op het onderhoud mogen niet ten koste gaan van het onderhoudsniveau.
5. Het ontstaan van barrières voor het fietsverkeer door aanleg van nieuwe infrastructuur voor auto's of ov wordt door de gemeente tegengegaan en/of gecompenseerd.
6. De gemeente investeert in regionale snelfietsroutes voor zowel woon-werk als recreatief verkeer.
7. De gemeente gaat bij nieuwbouw of herstructurering van wijken uit van “omgekeerd ontwerpen”: fietsers en voetgangers staan voorop. Wijken worden fiets- en kindvriendelijk ingericht.
8. De gemeente bevordert fietsen naar het werk binnen de eigen organisatie en stimuleert werkgevers binnen de gemeente om hetzelfde te doen.
9. De gemeente wijst daarbij op de extra mogelijkheden van de elektrische fiets

Veilig fietsen en fietsgebruik

10. Overbodige paaltjes worden verwijderd; fietsers kunnen overbodige paaltjes melden bij de gemeente.
11. Waar mogelijk zorgt de gemeente voor ontvlechting en/of scheiding van gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer. (Brommers op de rijbaan)
12. De gemeente zorgt voor een veilige schoolomgeving en veilige fietsroutes naar de scholen.
13. De gemeente geeft fietsers binnen de bebouwde kom voorrang op rotondes.
14. De gemeente zorgt ervoor dat snorfietsen (en bromfietsen) binnen de bebouwde kom niet meer op het fietspad rijden, maar op de rijbaan.
15. In het kader van de WMO verstrekt de gemeente (aangepaste) fietsen.

Goed en veilig stallen

16. De gemeente zorgt voor voldoende en kwalitatief goede fietsparkeervoorzieningen (stallingen en rekken).
17. De gemeente investeert in aantrekkelijke fietsparkeermogelijkheden bij bus- en metrostations en verwijdert regelmatig weesfietsen.
18. Voor bedrijven en voorzieningen ontwikkelt de gemeente fietsparkeernormen, die in bestemmingsplannen en bouwplannen worden opgenomen. Met als doel het fietsparkeren voor het hele bestemmingsgebied te verbeteren en daarmee het fietsen te stimuleren. Vervangen van autoparkeren door fietsparkeren wordt mogelijk.
19. De gemeente stelt geen algemene fietsparkeerverboden in die het fietsgebruik ontmoedigen, of trekt deze in.
20. De gemeente zorgt ervoor dat er zowel bij stations als in de kerncentra voldoende gratis parkeermogelijkheden zijn.