

Aan het college van B&W en de gemeenteraad
van Lansingerland

Berkel en Rodenrijs, 15 oktober 2012
Kenmerk: FBLL-20121015-01
Betreft: Verbeteringsvoorstel fietsroutes naar de
middelbare scholen aan de Boterdorpseweg

Geacht college en raadsleden,

Door de komst van de drie scholen (2012 – 2100 kinderen) en het gemeentehuis zijn bij de Wilderszijde op een aantal plekken gevaarlijke situaties ontstaan die helaas al tot ongelukken hebben geleid. Zo wordt tijdens de ochtendspits de rotonde Boterdorpseweg – Randweg-West dichtgedrukt door grote groepen fietsende kinderen die uit Bergschenhoek komend naar de naast gelegen scholen gaan. Hierdoor ontstaan in beide richtingen forse autofiles op de Boterdorpseweg en levert soms gevaarlijke situaties doordat autobestuurders door het lange wachten geïrriteerd raken of vanwege de dubbelzijdige oversteek een fietser over het hoofd zien.

In de middag steken op de rotonde ook grote groepen kinderen over, maar dan is de echte avondspits nog niet begonnen en is het verkeersaanbod ook meer gespreid.

Ook de rotondes verderop de Boterdorpseweg slibben dicht vanwege het grote aanbod van fietsende scholieren, zij het in iets mindere mate omdat het aanbod daar wat minder is.

Tweemaal per week hebben de leerlingen sportles in sporthal De Zijde of op de sportvelden. Ook dit geeft een grote belasting op de rotondes.

Het probleem is nu groot, en het wordt vanwege de toename van het aantal scholieren tot 2500 alleen maar groter.



Rotonde Randweg-West



... wordt dichtgedrukt door fietsers

Verkeersstromen

Om het probleem afdoende te kunnen aanpakken, moet de situatie integraal worden bekeken. Nabij de Boterdorpseweg liggen momenteel twee clusters gebouwen waarheen fietsroutes lopen: het Wolfert Lyceum, het Melanchthon Bergschenhoek en de sportzaal nabij de HSL, en Wolfert PRO en het gemeentehuis.

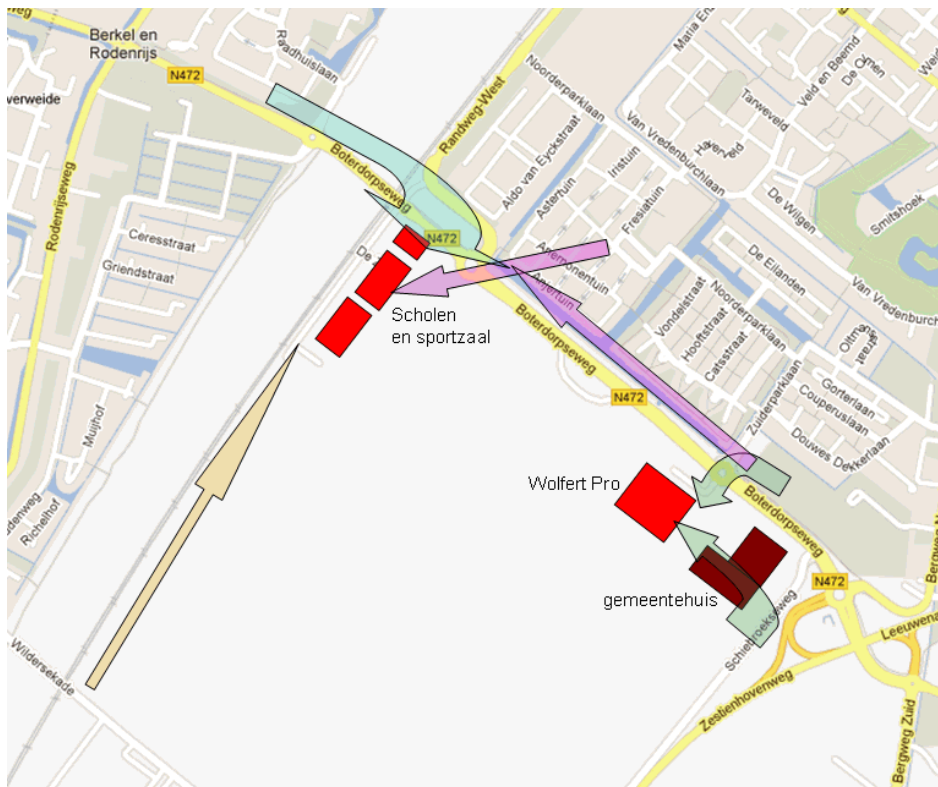
De Boterdorpseweg vormt de ontsluitingsweg voor Berkel en Rodenrijs en Bergschenhoek richting N209 voor het autoverkeer. Ook is er verkeer van de N209 in tegengestelde richting.

Op alle rotondes kruist het overvloedige fietsverkeer het autoverkeer.

Scholieren fietsen uit verschillende richtingen naar de scholen, zie afbeelding 1:

1. oranje pijl – via de Bonfut, landscheidingfietspad of Wildersekade over de noodweg aan de zuidkant van de HSL.
2. blauwe pijl – vanuit Berkel en Rodenrijs en verder via het fietspad aan de zuidzijde van de Boterdorpsweg over het viaduct van de HSL.
3. paarse pijlen – vanuit Bergschenhoek en Rotterdam over het fietspad aan de noordzijde van de Boterdorpsweg en de rotonde met Randweg-West. Deze stroom vormt een groot probleem.
4. groene pijlen - vanuit Bergschenhoek over één van de twee rotondes nabij Wolfert PRO, of vanuit Rotterdam via de ondergang van het gemeentehuis naar Wolfert PRO of een van de andere scholen. Ook bij deze rotondes bestaan gevaarlijke situaties.

Dit is uiteraard een vereenvoudigde voorstelling van de fietsstromen, want een scholier komend vanuit Berkel kan natuurlijk op elke rotonde oversteken en al laverend bij b.v. Wolfert PRO aankomen.



Afbeelding 1 – fietsstromen

Stroom 1 - blauwe pijl

Dit is een grote stroom van fietsers. Direct over de HSL buigt deze stroom af naar de scholen aan De Zijde (zwarte pad op foto 'Ronde Randweg-West'). De rotondes aan de Raadhuislaan en Rodenrijseweg worden wel dichtgedrukt, maar hieraan is vermoedelijk weinig te doen.

Stroom 2 - oranje pijl

De noodweg aan de zuidkant van de HSL is niet doorgetrokken naar De Zijde, waardoor kinderen 100 meter door het zand moeten ploegen. Misschien mogen ze er niet komen, maar dit gebied blijft vermoedelijk nog jaren braak liggen.

De oplossing is de noodweg doortrekken naar De Zijde of een fietspad aanleggen.



Noodweg langs HSL vanaf Wildersekade



... het ontbrekende stuk

Stroom 3 - paarse pijlen

Deze stroom fietsers komend vanuit Bergschenhoek veroorzaakt een groot probleem. De rotonde Boterdorpseweg – Randweg-West wordt geheel op slot gezet.

De scholieren zouden ook door het tunneltje onder de oprit van de Boterdorpseweg over de HSL kunnen rijden, maar bij navraag blijken ze het tunneltje, zelfs bij daglicht, donker en eng te vinden. Bovendien is het pad (de grijze lijn op afbeelding 2) slecht en de afstand groter: tussen de lichtblauwe ballonnen op de tekening over het grijze pad 280 meter, en direct over de rotonde 240 meter.

Er zijn enkele oplossingen mogelijk (zie afbeeldingen 2 en 3).

1. Maak van de oversteek op de rotonde door het plaatsen van bord C15 (na invoering BOR C14) 'Gesloten voor fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen' een enkelzijdig fietspad (bord op de plaats van de blauwe punaise).

- Toelichting

Kinderen komend van de scholen kunnen dan over de rotonde fietsen, kinderen die naar school gaan moeten dan verplicht door het tunneltje fietsen. Hiermee wordt het probleem vooral tijdens de ochtendspits aangepakt.

- Knelpunten

Waarschijnlijk zullen vele kinderen het bord negeren en naar school gaande toch gewoonte getrouw op de rotonde oversteken. Handhaving zou het gedrag kunnen veranderen.

Mogelijk zou het verbeteren van het pad naar en door het tunneltje hierin verandering kunnen brengen. Zie punt 2.



2. Verbeter het pad naar en door het tunneltje, en neem de enge beleving van het tunneltje weg. Door een fietspad naar het tunneltje direct onderaan het talud van de Boterdorpseweg (zie groene lijn) te leggen wordt de afstand met 40 meter bekort, waardoor deze gelijk wordt aan het fietspad aan de andere zijde dat direct naar de rotonde leidt. Het fietspad dient te worden aangelegd in rood asfalt en voldoende breed te zijn.



Door het tunneltje een wat sympathieker kleur te geven, of te laten oppimpen door een graffitikunstenaar, en de verlichting te verbeteren wordt de lugubere sfeer ervan aanmerkelijk verbeterd.

- Toelichting

Kinderen ervaren het tunneltje nu als donker en eng, en het pad erheen als een slechte omweg. Ze maken daarom geen gebruik van deze veilige weg.

Deze oplossing zou in combinatie met oplossing 1 kunnen worden uitgevoerd.

3. Verwijder de fietsoversteek (de blauwe lijn) over de rotonde. Voer daarbij wel oplossing 2 uit, en blokkeer het fietspad aan de zuidkant (licht bruine lijn) ter hoogte van de rode punaise richting rotonde.

- Toelichting

Dit is een rigoureuze maatregel, maar wel zeer effectief. Het rechtdoorgaande autoverkeer kan zonder oponthoud door fietsers zijn weg vervolgen, wel is er nog de voetgangersoversteek naar de bushalte.

Naar schoolgaande kinderen uit Bergschenhoek steken bij de rotonde over en rijden over het nieuwe fietspad door het tunneltje richting school.

Door het fietspad aan de zuidkant bij de rode punaise af te sluiten worden fietsers gedwongen richting Berkel te gaan. Ze kunnen indien gewenst oversteken bij de rotonde Raadhuislaan. Het fietspad aan de zuidkant na de rode punaise richting rotonde moet wel blijven liggen voor toekomstig gebruik als de wijk Wilderszijde wordt ontwikkeld.

- Knelpunten

Nu zal het autoverkeer komend van en afslaand naar Randweg-West de dupe worden. Met name dit afslaande autoverkeer kan weer voor stagnering zorgen op de Boterdorpseweg.



4. Leg een noodfietspad aan over de reeds bestaande bouwweg op het braakliggende terrein vanaf de fietstunnel halverwege de Boterdorpseweg (nabij de Mandershof) richting scholen, zie violette lijn afbeelding 3, en stel de fietstunnel open.



- Toelichting

Dit nieuwe fietspad (van ongeveer 500 meter) zou er oor kunnen zorgen, dat veel scholieren uit Bergschenhoek en verder de rotonde bij de Randweg in het geheel zullen mijden.

- Knelpunten

Een noodfietspad ligt er maar 'tijdelijk'. Beter is een definitief fietspad direct aan de zuidkant langs de Boterdorpseweg aan te leggen. Als dit fietspad zou worden doorgetrokken zijn tevens Wolfert PRO en het nieuwe gemeentehuis voor de fietser goed en veilig ontsloten.

Stroom 4 - groene pijlen

Scholieren komend vanuit Rotterdam over de Schiebroekseweg nemen de onderdoorgang van het gemeentehuis. Het is verboden, er staat een bord, maar toch ... Omrijden via de rotonde

Zuiderparklaan is toch gauw 200 meter extra! Handhaving van het verbod is nauwelijks uitvoerbaar. Een onderbord '(Brom)Fietsters toegestaan' geeft de reële situatie weer en lijkt ook aanvaardbaar.



Scholieren komend uit Bergschenhoek drukken de rotonde Zuiderparklaan dicht. Dit is deels op te lossen door het openen van de fietstunnel halverwege de Boterdorpseweg en het aanleggen van een fietspad richting Wolfert PRO en het gemeentehuis in het verlengde van de bouwweg (punt 4 bij stroom 3) naar de Schiebroekseweg (afbeelding 4).

Daarbij komt nog, dat de leerlingen twee keer per week voor sportles naar de sporthal De Zijde of naar de sportvelden fietsen en de rotondes aan de Zuiderparklaan en aan de Randweg-West dichtdrukken. Een goed fietspad aan de zuidzijde van de Boterdorpseweg en de openstelling van de tunnel halverwege de Boterdorpseweg kunnen veel kruisend fietsverkeer voorkomen.



Braakliggend terrein in het verlengde van de bouwweg

Brommers Op de Rijweg

Bij dit al moet ook aan het project van Brommers Op de Rijweg worden gedacht. Met name bij de scholen moet dit goed worden geregeld. De brommers zouden of via de Zijde op de Randweg-West of via de aan te leggen ontsluitingsweg op de rotonde Randweg-West terecht moeten komen.

Ondergetekenden komen de problemen en de hiervoor bedachte oplossingen graag toelichten.

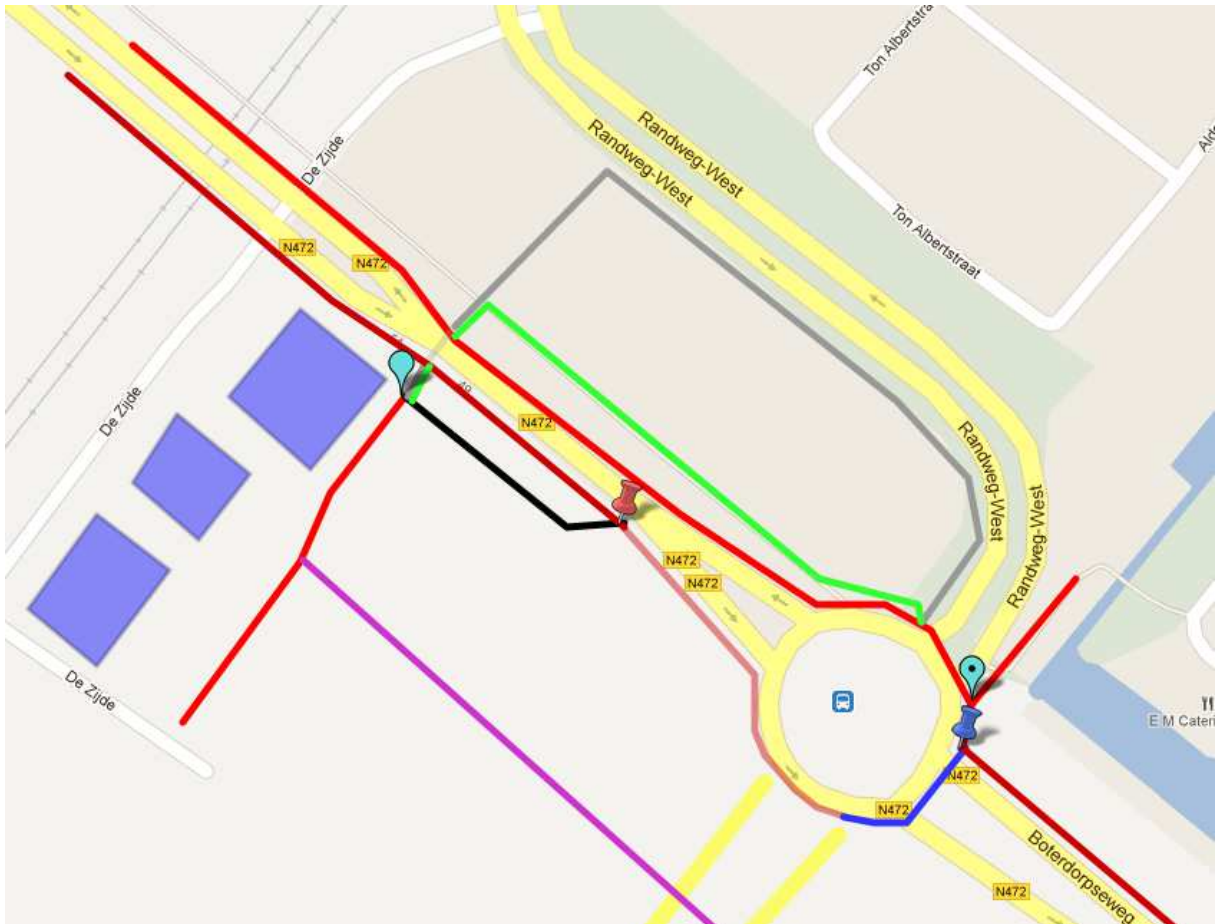
Uw reactie tegemoet ziend,

J. Caesar (secretaris Fietsersbond Lansingerland)

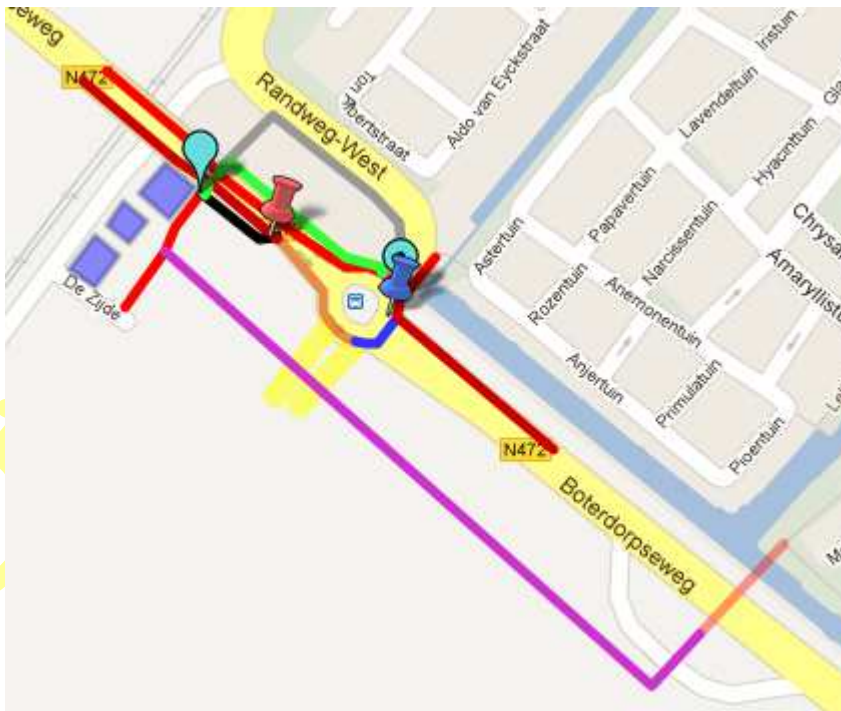
P. Wind (directeur Wolfert Lyceum)

G. Hospes (directeur Melanchthon Bergschenhoek)

N. van Benekom (directeur Wolfert PRO)



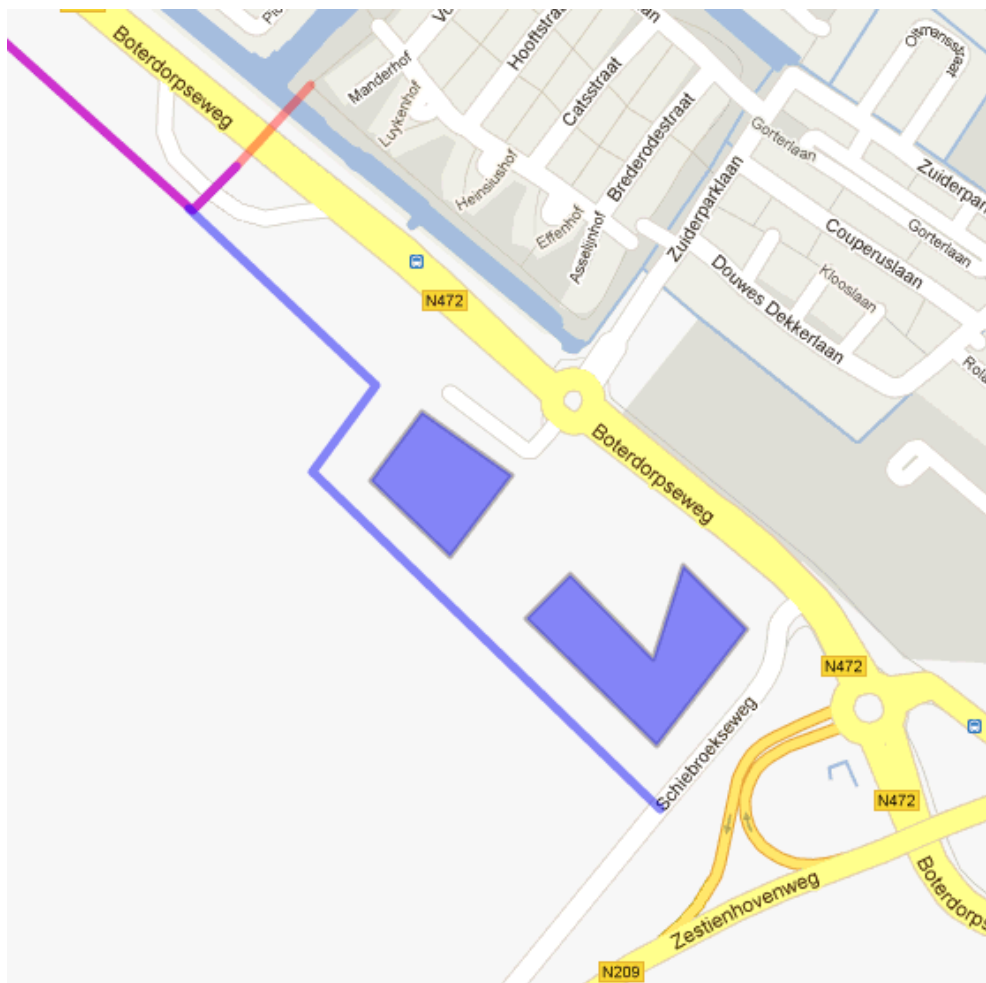
Afbeelding 2 – voorstellen nabij rotonde Randweg-West



Legenda

- bestaand fietspad
- bestaand fietspad
- bestaand pad
- af te sluiten
- fietspad op te heffen
- fietspad op te heffen
- nieuw fietspad
- nieuw fietspad

Afbeelding 3 – nieuw fietspad aan zuidkant van de Boterdorpsweg (over bouwweg)



Afbeelding 4 – nieuw fietspad aan zuidkant langs Wolfert PRO en het gemeentehuis

