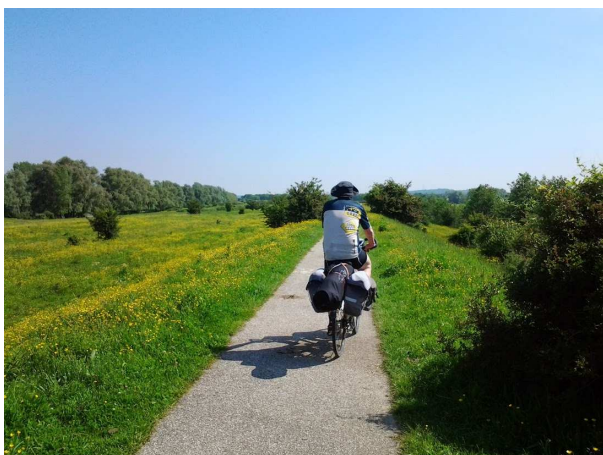


FIETSTOCHT NAAR PRAAG

Al ver voor de winter werd het plan voor een fietstocht naar Praag gesmeed. Een vertrekdatum werd vastgesteld, te weten: maandag 19 mei 2014. Zo, daar konden we niet meer onderuit. Wij, mijn zwager Guus Rijnbeek en ondergetekende. Guus weer op zijn ligfiets en ik op, wat ter onderscheiding daarvan wordt genoemd, een normale fiets. Een vertrekdatum is bij ons heilig. Deze mag nooit worden uitgesteld, maar vervroegen mag natuurlijk wel. En aangezien het in die dagen bijzonder fraai fietsweer was, vertrokken we niet op maandag, maar al op zaterdag de 17e. Die twee dagen waren dan alvast maar weer mooi meegenomen.

We lieten ons deze keer leiden door de heren Wouter Bazen en Wim Kooij, die in het voorjaar (in de serie Europafietsers) een bijzonder mooie fietsroute hebben (her) uitgegeven met zeer gedetailleerde kaartjes, waarop ook de campings staan aangegeven. En die blijken er telkens ook nog echt te zijn !



De route loopt langs de rivieren: Rijn-Lippe-Diemel-Weser-Werra-Main-Kösseine-Ohre-Berounka-Moldau. Het is altijd prettig om rivieren te volgen, aangezien dat doorgaans gepaard gaat met vrij vlakke trajecten. Heel af en toe smokkelden we weleens door een stukje af te snijden, maar dat werd dan meestal wel bestraft met een paar forse klimmetjes of een stuk langs een minder aantrekkelijke, drukke weg.

De route van genoemde heren begint in Millingen aan de Rijn. Om daar te komen, fietsten we de eerste twee dagen langs de molens van Kinderdijk en via Gorinchem naar Nijmegen. De route die je dan langs de Waal volgt, is heel mooi met schitterende uiterwaarden en riviergezichten. In Millingen, waar we met het pontje de Rijn overstaken, zijn we begonnen de route volgens het boekje te volgen. Die loopt in grote trekken via Wesel, Haltern, Lippstadt, Paderborn, Trendelburg, Hann Münden, Eisenach, Bad Salzungen, Meiningen, Coburg, Kulmbach (met de mogelijkheid van een ommetje via Bayreuth), Markredwitz, Plzen (Pilsen) naar Praag.

Het is echt een uitgekiende route langs rustige wegen en (goed begaanbare) paden door mooie landschappen. Prachtige stadjes met vakwerkgevels kom je tegen en tal van oude kloosters en burchten.

We hebben ook het ommetje naar Bayreuth gemaakt en hebben daar een rustdag gehouden om het Festspielhaus te bezoeken. We kregen daar een zeer interessante rondleiding. Het gebouw is heel sober, passend bij de composities van Wagner. Ten oosten van Bayreuth ligt het Fichtelgebirge. Daar stonden ons nog flinke klimmetjes te wachten. Evenals in het gebied net voor en na de Duits-Tsjechische grens, waar we een stukje van de route hadden afgesneden door rechtstreeks van Erbdorf naar Tachov door te steken. Toch niet zo gek, dat de route in het boekje via Markredwitz loopt, denken we achteraf.

Na Pilsen komt de fietsroute in het boekje overeen met de zeer aantrekkelijke route, die ter plekke staat aangegeven met opvallende, knalgele bordjes met simpelweg het nummer 3. Kan niet missen. Je hoeft vanaf dat punt tot in Praag voor wat betreft de route niet meer in je boekje of op de kaart te

kijken. Werkelijk fantastisch geregeld. Complimenten aan de Tsjechen.

We hadden dat trouwens niet verwacht omdat we eerder een slechte ervaring hadden met een aangegeven fietsroute. Nadat we namelijk net over de grens met Tsjechië waren, kozen we voor een fietsroute, die al vrij snel overging in een modderig karrenspoor, waardoor we niet anders konden doen dan maar terugkeren.



Het leven was goed onderweg. We belandden telkens op prima campings en als we vanwege het weer of om andere redenen niet wilden kamperen, dan waren er, zowel in Duitsland als in Tsjechië, hotelletjes en pensions te kust en te keur beschikbaar, ingesteld op fietsers en tegen verrassend lage prijzen. Eten en drinken was ook overal prima en erg goedkoop. De keukens zijn wel erg gericht op vleesgerechten, zodat een overtuigde vegetariër aldaar een zware tijd tegemoet zal gaan.

Het weer was met uitzondering van drie dagen *regenpakkenweer* in Duitsland prima, veel zon, maar geen hele hoge temperaturen. Ideaal fietsweer, op die drie dagen na dan. We fietsten per dag zo'n 60 à 70 km; de totale afstand van Berkel naar Praag, die we aflegden, bedroeg 1215 km.

In Praag is een mooie camping op een schiereilandje in de Moldau op zo'n 4 km vanaf het centrum. Met een veerpontje kun je vandaar de Moldau oversteken en aan de overzijde via een goede fietsroute (A2) de stad binnen rijden. De fiets (dan lekker licht zonder bagage) is natuurlijk een prima vervoermiddel om je in een stad te bewegen. Fietsen en op erg drukke plekken een stukje lopen.

Praag is een schitterende stad met veel bezienswaardige architectuur. We hebben nog een klassiek concert bijgewoond in de Sint Salvator Kerk (vlak bij de Karel brug) en zijn op zaterdag 7 juni met de nachttrein teruggekeerd naar Nederland.

Het was een heel interessante en niet al te zware tocht, We hebben de indruk, dat zeer veel Nederlanders deze route volgen. We kwamen er ieder geval veel tegen. Het werd ook bevestigd door menige camping- en hotelhouder en zelfs door wandelaars in de buurt van een camping, die vertelden die middag voor de derde maal gevraagd te zijn waar de camping ligt door Nederlanders met een bepakte fiets en zoals wij op weg naar Praag.

Harry Overtoom